

 **SUZUKI**

GSX-S1000SX



La crossover sportiva per eccellenza

Immagina di combinare insieme le prestazioni, il controllo, la stabilità e l'elettronica di una supersportiva con la versatilità, il comfort e le funzionalità di una adventure tourer. Il risultato è la Suzuki GSX-S1000GX, la crossover sportiva per eccellenza che rende superlativo ogni tuo viaggio ed inaugura una nuova ed entusiasmante essenza del piacere di guida. Grazie al perfetto equilibrio di ogni elemento e al ricco pacchetto elettronico che include le sospensioni elettroniche, viaggiare non è mai stato così piacevole ed emozionante.





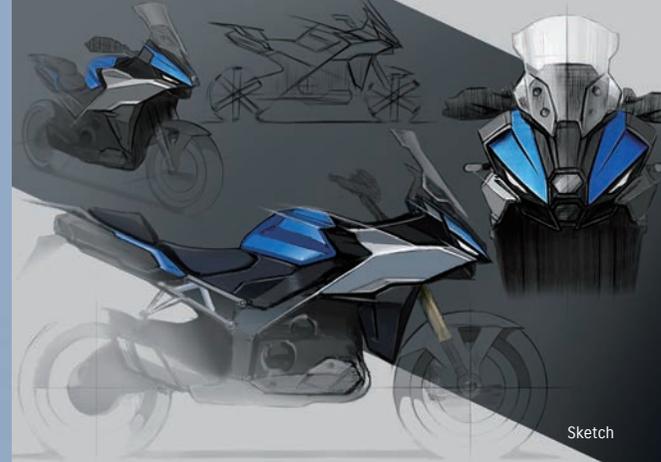
CONTENUTI

Design	3
Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)	5
Prestazioni	11
Comfort	13
Strumentazione e connettività	15
Accessori originali	16
Colorazioni / Specifiche tecniche	18

Quando eleganza e sportività si incontrano

Dalle linee affilate ed accattivanti da supersportiva alla posizione di guida comoda e rilassata da adventure tourer, la GX si presenta come un'inedita espressione del potenziale delle crossover. Ogni dettaglio trasmette un senso di eleganza, raffinatezza e versatilità, rendendo la GSX-S1000GX una moto che sa come soddisfare il tuo desiderio di viaggiare con il massimo comfort.





Sketch



Fari e luci di posizione a LED

La coppia di fari a LED esagonali a disposizione verticale e le luci di posizione laterali a LED, dal design assottigliato, donano al frontale un look slanciato, aggressivo e distintivo che restituisce un senso di prontezza all'azione.



Luce posteriore e frecce a LED

La luce posteriore e gli indicatori di direzione a LED contribuiscono a donare al codino un design compatto e moderno.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Strada tortuosa

Il Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) della GSX-S1000GX incorpora le tecnologie più avanzate per offrire una serie di sistemi elettronici all'avanguardia progettati per assistere il pilota durante la guida ed adattare il comportamento della moto in base allo stile di guida. In sostanza, i sistemi del S.I.R.S. rendono la GX più semplice da controllare e meno faticosa da guidare, garantendo un maggior livello di confidenza in qualunque situazione.

Sistema "Frenainpiega" (Motion Track Brake System)

Questo sistema lavora insieme all'IMU consentire il funzionamento dell'ABS anche quando si frena in piega, garantendo una linea di percorrenza delle curve più precisa.

Sistema "Frenasicuro" (Slope Dependent Control System)

Garantisce una frenata più stabile in discesa sfruttando i dati provenienti dall'IMU per monitorare l'angolo di inclinazione ed evitare il sollevamento della ruota posteriore.



Piattaforma inerziale (IMU) a 3 assi e 6 direzioni: beccheggio, rollio e imbardata



Sistema "Sceglilitiro" (SDMS-α) | Mappe motore

È possibile selezionare fra tre mappe motore per modificare l'erogazione della potenza in base allo stile di guida adottato, alle condizioni della strada o al meteo.



SDMS-α | Smart TLR Control (Traction, Lift e Roll Torque)

Il Suzuki Traction Control System integra un sistema anti impennata e di controllo della coppia motore in base al rollio per garantire un miglior controllo della moto in svariate condizioni.



SDMS-α | Controllo attivo dello smorzamento

Questo sistema offre quattro modalità di controllo elettronico dello smorzamento delle sospensioni tra cui scegliere (Hard, Medium, Soft e "U", personalizzabile dall'utente) per ognuna delle tre mappe motore.



Ciottolato

Acceleratore elettronico ride-by-wire 4

Garantisce una migliore gestione della potenza della GX ed una risposta dell'acceleratore più lineare.

Sistema "Cambiarapido" 5 (Quick shift bidirezionale)

Quando è attivo, questo sistema permette di cambiare marcia senza agire sulla leva della frizione, garantendo cambiate più rapide, fluide e meno stancanti e rendendo la guida più piacevole.

Suzuki Easy Start System 9

Consente di avviare il motore con una semplice e rapida pressione del pulsante di accensione.

Sistema "Partifacile" 10 (Low RPM Assist)

Questo sistema evita l'eventuale abbassamento del minimo del motore e conseguente spegnimento, rendendo più facili le ripartenze.



2

Suzuki Road Adaptive Stabilization (SRAS)

Il sistema SRAS entra automaticamente in funzione quando si guida sul ciottolato o su superfici irregolari, attivando il Suzuki Floating Ride Control (SFRC) che aiuta a rendere più fluida la guida e regola le impostazioni dell'acceleratore elettronico in modo da offrire una risposta più morbida.

Strada urbana

Regolazione elettronica del monoammortizzatore

Il precarico molla del monoammortizzatore può essere regolato elettronicamente, consentendo al pilota di modificare rapidamente e facilmente la taratura a seconda delle necessità.



3

Smart cruise control

Questo nuovo sistema consente di cambiare marcia con il quick shift bidirezionale senza dover reimpostare il cruise control, rendendo la GX ancora più piacevole e comoda da guidare.



6



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

La foto include accessori opzionali.

1 Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-α)

La GX segue il modello di punta di Suzuki, la Hayabusa, adottando il sistema SDMS-α, che prevede l'integrazione di molteplici sistemi di controllo elettronico avanzati per rendere la moto più facilmente controllabile. Le tre mappe motore regolano l'erogazione della potenza, il livello del traction control (integrato con il sistema anti impennata e di controllo della coppia motore in base al rollio) e il controllo attivo dello smorzamento (con il Suzuki Floating Ride Control). L'utilizzo del SDMS-α è semplice e prevede le tre modalità indicate di seguito, ognuna accuratamente messa a punto, testata e consigliata dagli ingegneri Suzuki. È inoltre possibile personalizzare alcune impostazioni per adattarle a diverse condizioni di guida e alle proprie esigenze.

La modalità **A (Active)** è progettata per essere utilizzata quando si vuole adottare una guida più sportiva.

La modalità **B (Basic)** prevede un settaggio ottimale delle impostazioni e si presta ad un'ampia varietà di stili di guida.

La modalità **C (Comfort)** predilige il comfort e il controllo. È ideale per quando si affrontano lunghi viaggi, si guida su superfici scivolose o bagnate oppure si trasportano un passeggero ed altra attrezzatura.

Schema delle impostazioni predefinite del SDMS-α e relativa attivazione del SRAS

		SDMS-α Mappe motore	A (Active)	B (Basic)	C (Comfort)	N. di livelli	Note
Guida su strade asfaltate	Livello mappa motore	1-1	1	2	3	3	*1
	Livello Smart TLR Control	1-2	2	4	6	7 + OFF	*2
	Livello smorzamento (SFRC impostato per non inficiare sulle prestazioni)	1-3	Hard	Medium	Soft	3 + "U" (Utente)	*2, *3

Passaggio da strada asfaltata a ciottolato e superfici irregolari

		SDMS-α Mappe motore	A (Active)	B (Basic)	C (Comfort)	No. of levels	Notes
Guida su ciottolato = SRAS attivo 2	Livello mappa motore + controllo acceleratore per risposta più morbida		1	2	3	3	*1
	Livello Smart TLR Control		2	4	6	7 + OFF	*2
	Livello smorzamento (SFRC impostato per guida più fluida)		Hard con SRAS	Medium con SRAS	Soft con SRAS	3 + "U" (Utente)	*2, *3

*1 Le impostazioni delle mappe motore sono fisse (es. la mappa A corrisponde al livello 1 e non può essere modificato).

*2 Il pilota può scegliere tra diverse impostazioni dello Smart TLR Control e del controllo attivo dello smorzamento (es.: lo smorzamento può essere settato su "Soft" anche quando si usa la mappa A).

*3 La modalità "U" (Utente) dello smorzamento consente una regolazione di ±3 livelli sia per la sospensione anteriore che posteriore.

1-1 Sistema "Scegliiltiro" (SDMS-α) | Mappe motore

Il pilota può scegliere fra tre mappature motore che variano l'erogazione della potenza per adattare il comportamento della GSX-S1000GX a diverse condizioni della strada e preferenze, rendendo più piacevole l'esperienza di guida. La differenza tra le varie modalità si percepisce specialmente quando si apre il gas.

Modalità 1	Offre una risposta pronta dell'acceleratore ed una coppia vigorosa quando si apre il gas. È la modalità ideale quando si vuole adottare uno stile di guida sportivo.
Modalità 2	Fornisce una curva di erogazione più lineare con una risposta più progressiva ai bassi e medi regimi. Questa modalità si presta ad un'ampia varietà di stili di guida ed è ideale per l'uso quotidiano.
Modalità 3	Prediligendo il comfort e il massimo controllo, offre una risposta dell'acceleratore più morbida ed un'erogazione della coppia ancora più dolce. È la più adatta quando si affrontano lunghi viaggi o si trasportano un passeggero ed altra attrezzatura.

1-2 SDMS-α | Smart TLR Control (Traction, Lift e Roll Torque)

Sistema "Aprisereno" (Suzuki Traction Control System - STCS)

Il Suzuki Traction Control System (STCS) garantisce un maggiore controllo della moto, indipendentemente dal fatto che si viaggi da soli, in coppia, con condizioni meteo avverse o su strade dissestate. Sulla GX, questo sistema è progettato per lavorare in sintonia con le mappe motore del SDMS-α. In aggiunta alle impostazioni predefinite, uno dei sette livelli selezionabili consente di regolare liberamente le opzioni a seconda delle preferenze e delle condizioni della strada. È inoltre possibile disattivare il traction control. Maggiore è il livello, maggiore è la reattività con cui il sistema interviene ed agisce per ridurre lo slittamento della ruota.

Nota: Il controllo elettronico della trazione non sostituisce il controllo dell'acceleratore da parte del pilota. Il dispositivo non può prevenire le perdite di aderenza dovute ad eccessiva velocità quando il pilota inserisce la moto in curva e/o aziona i freni e non evita la perdita di aderenza della ruota anteriore.

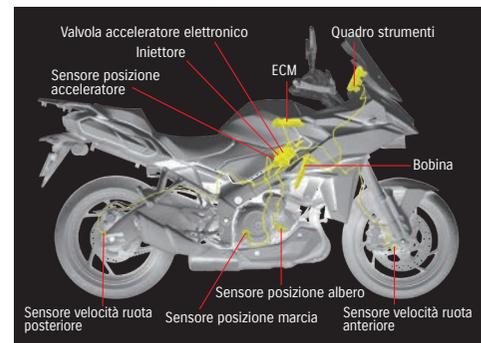
Sistema anti impennata

Il sistema anti impennata aiuta a prevenire il sollevamento della ruota anteriore in fase di accelerazione. Agisce in modo più o meno marcato in base al livello del traction control impostato, consentendo un determinato sollevamento a quelli più bassi ed intervenendo immediatamente ai livelli più alti. Questo sistema intelligente è stato testato e messo a punto per evitare impennate improvvise ed inaspettate, ma al contempo è stato studiato in modo da non limitare la grande accelerazione che ci si aspetta da una moto della serie GSX-S.



Controllo della coppia motore in base al rollio

Questo sistema intelligente, una novità su una moto Suzuki, si basa sulle impostazioni del traction control ed opera per scongiurare eventuali scivolate, incrementando ulteriormente la sicurezza in strada. Funziona sfruttando i dati relativi al rollio (angolo di piega) e alla velocità di rotazione delle ruote per stabilire il livello di potenza e accelerazione ottimali per affrontare una determinata curva, riducendo la coppia erogata prima che la GX superi tale livello.



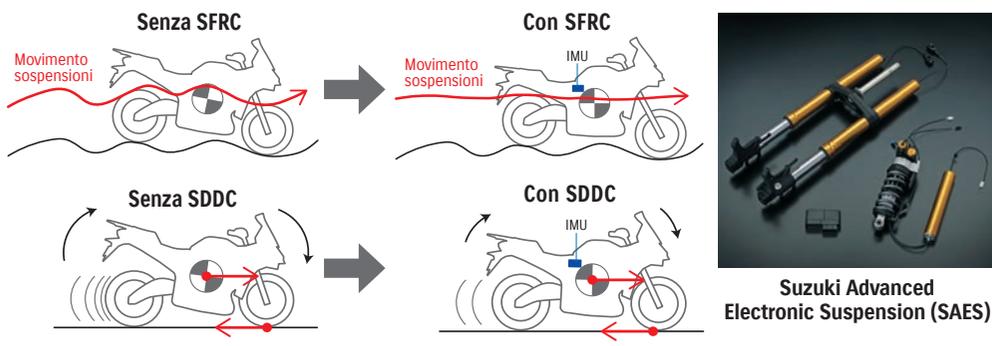
1-3 SDMS-α | Controllo attivo dello smorzamento

La GX è dotata di sospensioni elettroniche che offrono quattro modalità di controllo elettronico dello smorzamento: "H" (Hard), "M" (Medium), "S" (Soft) e la modalità personalizzabile "U" (Utente). Lo smorzamento si regola automaticamente in tempo reale per adattarsi alle varie condizioni di guida, a seconda della modalità selezionata, ed è possibile modificare le impostazioni predefinite per ogni mappa motore del SDMS-α in base alle proprie esigenze. In aggiunta, quando si personalizza la modalità Utente, è possibile regolare di ± 3 livelli la sospensione anteriore e posteriore in modo indipendente dopo aver selezionato un'impostazione di base tra Hard, Medium o Soft.

H (Hard)	M (Medium)	S (Soft)	U (Utente)
Fissa Ant. 0 / Post. 0	Fissa Ant. 0 / Post. 0	Fissa Ant. 0 / Post. 0	Personalizzabile Ant. ± 3 / Post. ± 3 * *L'impostazione predefinita è Ant. 0 / Post. 0

Sospensioni elettroniche (Suzuki Advanced Electronic Suspension - SAES)

La GSX-S1000GX è la prima moto Suzuki ad adottare le sospensioni elettroniche (Suzuki Advanced Electronic Suspension - SAES), le quali offrono molteplici parametri regolabili per adattare il comportamento della moto ad ogni stile di guida. Le sospensioni sono caratterizzate da una forcella con 150 mm di corsa e dalla ruota posteriore con un'escursione di 150 mm. Ciò garantisce un maggiore comfort quando si viaggia su lunghe distanze ed un miglior assorbimento delle asperità soprattutto quando si guida su ciottolato e superfici irregolari. Il SAES si basa su una versione personalizzata delle sospensioni SHOWA EERA® di Hitachi Astemo, che vede una forcella telescopica a steli rovesciati SFF-CA™ e un monoammortizzatore BFRG-lite® entrambi a controllo elettronico. Lavorando in sincronia con le mappe motore gestite dal sistema SDMS-α, le varie impostazioni del SAES regolano automaticamente lo smorzamento in tempo reale per adattarsi a diverse condizioni di guida. Ciò si traduce in una guida più fluida, un miglior controllo ed una maggiore stabilità indipendentemente dall'esperienza del pilota. Inoltre, il SAES agisce in modo più intelligente rispetto alle sospensioni elettroniche tradizionali grazie ad alcune caratteristiche avanzate. Le sospensioni elettroniche della GX sono dotate di funzioni aggiuntive come il Suzuki Floating Ride Control (SFRC), che utilizza la logica dello Skyhook per migliorare ulteriormente la risposta e il comfort a seconda delle variazioni del manto stradale, il Suzuki Velocity Dependent Control (SVDC), che monitora la velocità della moto e ottimizza di conseguenza la taratura delle sospensioni, e il Suzuki Deceleration Damping Control (SDDC), che rileva le variazioni nell'assetto in fase di frenata e controlla lo smorzamento per ridurre l'effetto di compressione all'anteriore. Queste sospensioni elettroniche all'avanguardia garantiscono maneggevolezza, stabilità, controllo e comfort di guida elevati in qualunque situazione, rendendo estremamente piacevole ogni viaggio.



2 Suzuki Road Adaptive Stabilization (SRAS)

La funzione Suzuki Road Adaptive Stabilization (SRAS) lavora in sincronia con il SDMS-α per modificare in tempo reale la risposta delle sospensioni a seconda che si guidi su strade normali o fondi irregolari, assorbendo al meglio le asperità. Quando il sistema SRAS rileva un cambiamento del manto stradale, ad esempio il ciottolato, attiva automaticamente il Suzuki Floating Ride Control (SFRC) che contribuisce a rendere la guida più fluida, regolando le impostazioni della valvola dell'acceleratore elettronico per offrire una risposta più dolce e progressiva. Quando la GX torna su una superficie asfaltata, il Suzuki Road Adaptive Stabilization viene disattivato e il SFRC torna alle impostazioni originarie.



3 Regolazione elettronica del monoammortizzatore

Il controllo elettronico del precarico molla del monoammortizzatore consente di scegliere rapidamente fra quattro modalità studiate per soddisfare qualunque esigenza nell'immediato. La modalità AUTO seleziona automaticamente le impostazioni consigliate. Questa modalità rileva le variazioni nella posizione del telaio quando un passeggero sale o scende dalla moto o quando si carica o scarica dell'attrezzatura. In base al peso e alla compressione dell'ammortizzatore posteriore, il sistema compensa per consentire di mantenere la postura adeguata. Se si preferisce utilizzare un'impostazione dedicata, invece, è possibile selezionare una delle tre modalità manuali: Pilota Singolo, Pilota + Attrezzatura o Pilota + Passeggero (con o senza attrezzatura). Un'altra caratteristica della modalità AUTO è la regolazione automatica dello smorzamento anteriore e posteriore per adattarlo al peso corrente, riducendo il molleggiamento delle sospensioni sotto carico per garantire una guida più confortevole. Inoltre, è possibile modificare l'impostazione della modalità AUTO di ± 3 livelli e delle modalità manuali di ± 4 livelli per regolare ulteriormente il precarico in base alle proprie necessità.



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



Le foto includono accessori opzionali.

4 Acceleratore elettronico ride-by-wire

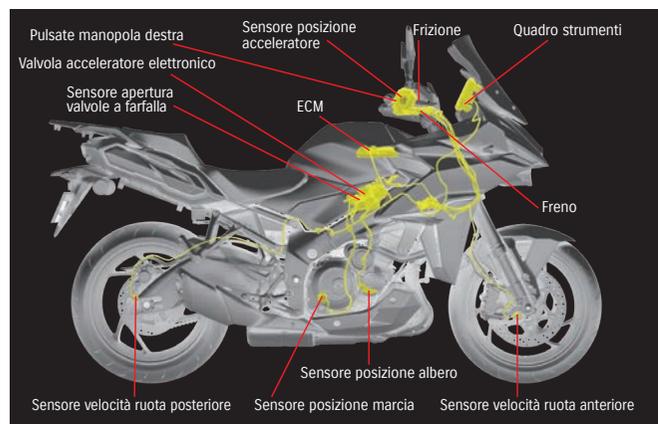
L'acceleratore elettronico permette di gestire in modo ottimale la potenza della GX e di sfruttarne efficacemente le prestazioni. Offre un'erogazione più lineare ed una migliore risposta dell'acceleratore quando si apre il gas in uscita da una curva, rendendo la guida più piacevole.

5 Sistema "Cambiarapido" (Quick shift bidirezionale)

Quando è attivo, il quick shift bidirezionale consente di cambiare marcia in entrambi i sensi senza agire sulla leva della frizione, traducendosi in cambiate più rapide e in un minore affaticamento.

6 Smart Cruise Control

Lo Smart Cruise Control consente di mantenere una velocità impostata dal pilota senza ruotare la manopola dell'acceleratore, contribuendo a ridurre l'affaticamento quando si percorrono lunghi tragitti, in particolare quando si viaggia a velocità costante in autostrada. Inoltre, è possibile cambiare marcia sfruttando il quick shift bidirezionale senza che questo disabiliti il cruise control. Quando si vuole disinserire temporaneamente il sistema, la comoda funzione "Resume" permette di riattivarlo portando la GX riaccelerare fino alla velocità impostata durante l'ultimo utilizzo. Il pilota può facilmente aumentare o diminuire la velocità utilizzando il pulsante posto sul blocchetto comandi della parte sinistra del manubrio



7 Sistema "Frenainpiega" (Motion Track Brake System)

Questo sistema permette il funzionamento dell'ABS anche quando si è in piega, migliorando il controllo e rendendo la linea di percorrenza in curva più precisa in caso di frenata. Anche in caso di frenate brusche e improvvise, il sistema consente di mantenere una grande stabilità, infondendo maggiore sicurezza durante la guida.

Nota: L'ABS non è progettato per ridurre lo spazio di frenata. Si prega di guidare sempre a velocità sicura, anche in curva.



Pulsante smart cruise control



La foto include accessori opzionali.

8 Sistema "Frenasicuro" (Slope Dependent Control System)

Questo sistema evita il sollevamento della ruota posteriore quando si frena in discesa. L'unità ABS utilizza i dati ricevuti dall'IMU per monitorare costantemente la posizione della moto e, quando si azionano i freni, regola la potenza frenante in base alla pendenza rilevata.



La foto include accessori opzionali.

9 Suzuki Easy Start System

Il Suzuki Easy Start System permette di avviare il motore con una semplice e rapida pressione del pulsante di accensione. Ciò rende l'esperienza di guida più pratica e piacevole in qualunque situazione.

10 Sistema "Partifacile" (Low RPM Assist)

Il Low RPM Assist è un sistema che evita l'eventuale abbassamento del minimo del motore e conseguente spegnimento, monitorando e regolando automaticamente i giri del motore in fase di partenza o a basse velocità. Ciò rende più facili le ripartenze e la riapertura del gas in uscita dai tornanti stretti.

Prestazioni da fuoriclasse



Motore potente ed affidabile

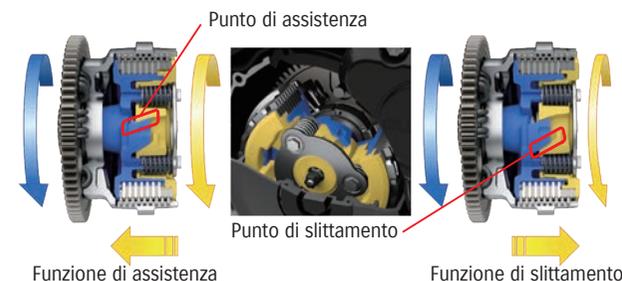
La GX è alimentata da un motore DOHC a quattro cilindri in linea da 999 cc raffreddato a liquido progettato per garantire prestazioni elevate in ogni condizione di guida. Derivato dal motore che ha portato la GSX-R1000 a conquistare innumerevoli titoli, questo propulsore unisce l'ingegneria collaudata nelle corse e la tecnologia più all'avanguardia per garantire performance eccellenti sia per i viaggi su lunghe distanze sia per una guida sportiva, soddisfacendo al contempo la normativa Euro 5 sulle emissioni. L'erogazione della coppia è ottimizzata per essere vigorosa in tutto l'intervallo di giri motore, mentre le tecnologie di controllo elettronico presenti consentono di gestire la potenza in modo ottimale a seconda del proprio stile di guida o delle condizioni della strada. Inoltre, le vibrazioni sono state ridotte al minimo per rendere l'esperienza di guida più piacevole e confortevole.



Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

La frizione antisaltellamento si disinnesta parzialmente per ridurre l'effetto del freno motore quando si scala per rallentare. Aiutando a prevenire i saltellamenti della ruota posteriore e assicurando un rallentamento più progressivo, questo dispositivo permette al pilota di scalare con maggior tranquillità e di mantenere un miglior controllo della moto.

Schema di funzionamento del Suzuki Clutch Assist System



Ciclistica progettata per un'esperienza sensazionale

Lo sviluppo della ciclistica si è concentrato sul raggiungimento del perfetto equilibrio tra agilità, controllo e comfort per realizzare una crossover che regalasse un'esperienza di guida sorprendente. La GX offre prestazioni di alto livello che incarnano l'animo della GSX-R1000 fornendo, allo stesso tempo, la comodità, la praticità e la maneggevolezza indispensabili per una adventure tourer sportiva. Il robusto telaio in acciaio e il forcellone in alluminio garantiscono una grande stabilità in rettilineo ed un'ottima maneggevolezza, la lunga escursione delle sospensioni rende la guida più confortevole sui fondi irregolari e gli pneumatici Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 assicurano un'aderenza elevata. La GX è inoltre la prima moto Suzuki ad essere dotata di sospensioni elettroniche (Suzuki Advanced Electronic Suspension - SAES), che regolano automaticamente lo smorzamento in tempo reale e offrono diverse regolazioni per adattarsi ad ogni condizione. La posizione di guida è studiata per mantenere il pilota eretto, traducendosi in un'elevata comodità anche grazie alla sella imbottita. L'insieme di una ciclistica perfettamente equilibrata, un motore potente ed affidabile ed un ricco pacchetto di sistemi di controllo elettronico crea una nuova ed entusiasmante esperienza in sella alla GSX-S1000GX.



Pneumatici e cerchi

I leggeri cerchi a sei razze in alluminio fuso montano gli pneumatici radiali Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 di ultima generazione (120/70 ZR17 all'anteriore; 190/50 ZR17 al posteriore). Progettati per garantire prestazioni ed aderenza ottimali, gli pneumatici sono stati affinati per adattarsi alle performance della GX in modo da offrire la giusta combinazione di agilità e stabilità. Il loro collaudato disegno del battistrada impiega una miscela in silice che migliora l'aderenza sul bagnato e la resistenza all'usura, massimizzando la resa in qualsiasi condizione della strada.



Comfort di alto livello



Posizione di guida confortevole

Gli studi per trovare la posizione di guida ottimale per una crossover hanno portato a posizionare il manubrio più vicino al corpo e leggermente più in alto, così ad assumere una postura comoda ed eretta. Il manubrio è inoltre caratterizzato da un'impugnatura più ampia per offrire un maggiore controllo sullo sterzo. Le sospensioni a corsa lunga e il nuovo design della sella completano il pacchetto per una guida estremamente comoda.



Portapacchi posteriore con maniglioni integrati

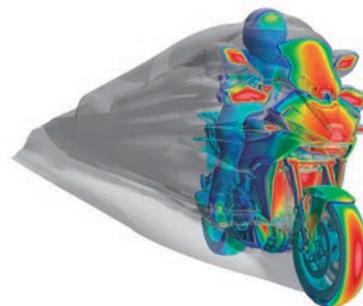
La GX monta di serie un pratico portapacchi posteriore* in alluminio leggero che integra i maniglioni per il passeggero, i quali sono progettati per non essere di ingombro quando si rimuovono le valigie laterali (optional).

*Capacità di carico massima: 6 kg



Aerodinamica e protezione dall'aria

Il cupolino anteriore, il parabrezza regolabile e i paramani della GX sono stati progettati tenendo conto sia dei test nella galleria del vento sia del feedback dei collaudatori Suzuki. L'obiettivo era quello di fornire l'aerodinamicità e il comfort ideale per i lunghi viaggi realizzando al contempo un design accattivante. L'elevata protezione dal vento rende la guida più piacevole e meno stancante, riducendo non solo l'attrito ma anche l'esposizione al freddo e alle intemperie. L'attenzione ai dettagli si estende anche al cupolino, dove un design rinnovato riduce sensibilmente la pressione dell'aria sul casco e i fori posizionati strategicamente sul frontale riducono efficacemente la portanza anteriore. Anche i fianchi sono stati allargati in modo da allontanare maggiormente il flusso d'aria dalla zona dell'addome, evitando il fastidioso effetto del vento che si infila sotto la giacca.



■: Simulazione di protezione dall'aria
*Rilevato con parabrezza ad altezza massima



Vibrazioni ridotte per il massimo comfort

La GSX-S1000GX è stata progettata con l'idea di isolare pilota e passeggero dalle vibrazioni che possono essere trasmesse dal motore o dal telaio. Per ottenere questo risultato si è lavorato attentamente su manubrio e specchietti oltre a montare poggiatesta rivestiti in gomma, così da ridurre al minimo l'effetto. La sella vede un profilo rinnovato che offre il giusto equilibrio tra comodità e rigidità per sostenere al meglio il peso del pilota. Inoltre, la seduta risulta più ampia ed è rastremata nella parte anteriore per consentire una maggiore libertà di movimento quando si adotta uno stile di guida più sportivo.





La foto include accessori opzionali.

Il massimo della connettività

Schermo LCD TFT a colori da 6.5 pollici

Il quadro strumenti della GSX-S1000GX è dotato di uno schermo LCD TFT a colori da 6.5 pollici in grado di fornire informazioni chiare ed in tempo reale. Sviluppato appositamente per l'utilizzo sulle moto, questo ampio display ha una superficie antigraffio e antiriflesso e dispone di due modalità di retroilluminazione, diurna (bianco) e notturna (nero), gestibili in modo automatico oppure manuale. È inoltre possibile connettere lo smartphone per accedere ad una serie di comode app e funzioni, tra cui il navigatore e le chiamate.



Modalità diurna



Modalità notturna



SUZUKI mySPIN

Per collegare lo smartphone allo schermo TFT LCD della GX basta installare l'applicazione gratuita SUZUKI mySPIN e seguire la procedura indicata. Una volta configurato, è possibile accedere a cinque funzioni predefinite: Contatti, Telefono, Mappe, Musica e Calendario. È possibile anche installare una serie di applicazioni di terze parti supportate dal sistema per usufruire di servizi aggiuntivi.

SUZUKI mySPIN è compatibile con smartphone iOS e Android™.

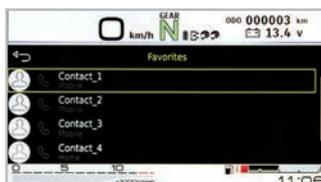


Le 5 funzioni di SUZUKI mySPIN



Contatti

Il sistema si connette alla rubrica dello smartphone per indicare da chi provengono o verso chi vengono effettuate le chiamate.



Telefono

Permette di effettuare e ricevere chiamate usando un auricolare Bluetooth®. Tutto ciò può essere eseguito senza fermare la moto in modo molto pratico e sicuro.



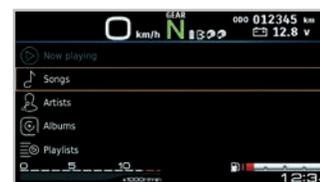
Mappe

Il pilota può visualizzare la sua posizione attuale sulla mappa senza necessità di scaricare app di terze parti, cercando e selezionando le destinazioni di interesse per impostare il percorso.



Musica

Il pilota può utilizzare auricolari Bluetooth® per ascoltare i brani musicali presenti nell'archivio dello smartphone visualizzando la playlist direttamente sullo schermo. L'ascolto della musica può essere condiviso con un eventuale passeggero (è necessario che anch'esso sia provvisto di auricolari Bluetooth® connessi al sistema).



Calendario

Mostra le notifiche del calendario dello smartphone indicando eventi e promemoria.



Sempre connesso

Lo smartphone (iOS or Android™) può essere connesso tramite USB, Wireless LAN e Bluetooth® e può essere ricaricato utilizzando la comoda porta USB presente a lato del quadro strumenti. Le app e le funzioni sono gestibili tramite i comandi sul manubrio.



* Gli auricolari sono venduti separatamente.

* Gli screenshot sono stati effettuati con iOS 16.2, pertanto le schermate potrebbero differire se si utilizza un sistema operativo o una versione differenti.

* Il funzionamento delle app è garantito seguendo le indicazioni riportate. Alcune app potrebbero non funzionare correttamente qualora il sistema operativo o la relativa versione non fossero supportati.

Accessori originali

Gli accessori originali Suzuki consentono di personalizzare l'aspetto e le funzionalità della GSX-S1000GX in base alle proprie preferenze, offrendo una vasta gamma di articoli tra cui scegliere.

Set valigie laterali

Le valigie laterali offrono una notevole capacità di carico sfoggiando, al contempo, un design compatto e affilato che si sposa perfettamente con le linee della GX. Ogni valigia può trasportare un casco integrale ed è dotata di un meccanismo di sgancio rapido per facilitarne montaggio e smontaggio. Inoltre, le valigie laterali sono impermeabili per proteggere il contenuto dall'acqua e dalle intemperie.



La foto include accessori opzionali.



Colori valigie laterali

Blu Miami

Nero Dubai

Verde Rio



Sella con logo GSX-S

La sella è caratterizzata da una nuova struttura del cuscino a doppio strato che incrementa ulteriormente il comfort e risulta il 14% più fresca quando si trova sotto il sole. Le doppie cuciture rosse e il logo GSX-S ricamato completano il look della sella.

*L'efficacia varia a seconda delle condizioni.



Parabrezza compatto (fumé)

Questo parabrezza opzionale combina un'ottima protezione dall'aria con la massima visibilità di guida grazie ad un design studiato a fondo, offrendo un'altezza inferiore di 55 mm rispetto al parabrezza di serie.



Sella ribassata

Riduce l'altezza della sella del pilota di 15 mm.



Cavalletto centrale

Offre una maggiore stabilità quando si parcheggia su superfici instabili oltre a facilitare la manutenzione, le riparazioni e la pulizia.

*Per montare le valigie laterali è necessario acquistare anche il set di staffe, il set di serrature, l'adattatore per valigie laterali e il set di guarnizioni.

*La capacità di carico massima per ogni valigia è di 26 litri/5 kg.

*Caschi di determinate forme potrebbero non entrare nelle valigie.

*I caschi sono mostrati a puro scopo illustrativo.

Manopole riscaldate	Pinze freno Brembo colorate	Tamponi paratelaio	Paraforcella ant.	Paraforcella post.	Leva freno regolabile	Leva frizione regol.
Anello fiss. borsa serb.	Borsa serbatoio (grande)	Borsa serbatoio (piccola)	Adesivo paraserb.	Adesivi laterali paraserb.	Adesivi ruote	Adesivi cerchi

Goditi l'esperienza di una crossover sublime

La Suzuki GSX-S1000GX combina magistralmente i migliori aspetti di una supersportiva con quelli di una adventure tourer per regalare un'esperienza di guida da autentica crossover di alto livello. La GX offre una versatilità impareggiabile, soddisfacendo sia chi preferisce affrontare dei viaggi lunghi e tranquilli sia chi vuole divertirsi adottando una guida più sportiva ed aggressiva.



COLORAZIONI



Blu Miami



Nero Dubai



Verde Rio

SPECIFICHE TECNICHE

Lunghezza massima		2.150 mm
Larghezza massima		925 mm
Altezza massima		1.350 mm
Interasse		1.470 mm
Altezza da terra		155 mm
Altezza sella da terra		845 mm
Peso in ordine di marcia		232 kg
Tipo motore		4 cilindri in linea, 4 tempi, raffr. a liquido, DOHC
Cilindrata		999 cc
Alésaggio x corsa		73,4 mm x 59,0 mm
Rapporto di compressione		12,2 : 1
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica (transistorizzata)
Sistema di avviamento		Elettrico
Sistema di lubrificazione		Con olio nel carter
Trasmissione		6 velocità
Sospensioni	Anteriore	Forcella telescopica a steli rovesciati
	Posteriore	Monoammortizzatore
Cannotto / avancorsa		25,5° / 97 mm
Freni	Anteriore	Doppio disco
	Posteriore	Disco
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR17M/C (58W) tubeless
	Posteriore	190/50 ZR17M/C (73W) tubeless
Capacità serbatoio		19 litri
Capacità olio		3,4 litri
Consumi		16,1 km/l (6,2 l/100km) in ciclo WMTC
Emissioni CO ₂		144 g/km in ciclo WMTC



*Apple e il logo Apple sono marchi registrati di Apple Inc. negli Stati Uniti e in altri Paesi. App Store è un marchio di servizio di Apple Inc. registrato negli Stati Uniti e in altri Paesi.
 *iOS è un marchio o un marchio registrato di Cisco negli Stati Uniti e in altri Paesi ed è utilizzato su licenza.
 *Google Play e il logo Google Play sono marchi registrati di Google LLC.
 *Android è un marchio registrato di Google LLC.
 *Il marchio e i loghi Bluetooth® sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'uso di tali marchi da parte di BOSCH è concesso in licenza. Altri marchi e nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.
 *Sono supportate solo le applicazioni di terze parti designate per l'uso con Suzuki MySPIN

*Suzuki non può garantire il corretto funzionamento delle applicazioni di terze parti.
 *Per l'installazione e l'utilizzo di applicazioni di terze parti, consultare le rispettive condizioni d'uso.
 *Alcune applicazioni di terze parti potrebbero non essere compatibili o apparire in modo diverso a seconda del Paese o della regione oppure del sistema operativo e della relativa versione.
 *Le applicazioni di terze parti non sono sotto il nostro controllo e non siamo responsabili del loro contenuto o delle loro politiche sulla privacy.
 *Alcune applicazioni di terze parti sono a pagamento. Si prega di verificare prima di installare una nuova applicazione.



SUZUKIMOTOITALIA



Numero Verde
800-452625

moto.suzuki.it



Tutte le foto sono state scattate con piloti professionisti in strade chiuse al traffico.

Gli equipaggiamenti disponibili di serie e quelli a richiesta possono variare a seconda dei mercati. Si raccomanda di fare riferimento alle concessionarie locali dal momento che i dati tecnici e le illustrazioni potrebbero riguardare modelli non disponibili nel tuo Paese. SUZUKI MOTOR CORPORATION si riserva il diritto di cambiare senza preavviso prezzi, colori, materiali, equipaggiamenti, specifiche tecniche e modelli, oltre che di interrompere la loro produzione.

Tutte le foto di questo catalogo sono state scattate con le necessarie autorizzazioni. Le immagini della moto senza numero di targa su strade aperte al traffico sono fotomontaggi.

- Indossare sempre casco e abbigliamento tecnico.
- Guidare con prudenza.
- Leggere attentamente il manuale di uso e manutenzione.
- Non guidare mai sotto effetto di alcol o altre sostanze.